

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Obec Radešín  
Radešín 58  
592 55 Radešín

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město na Moravě
25.04.2022	MUNMNM/11481/2022/1	Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmnm.cz	Dne: 25.4.2022

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti právnické osoby, kterou je - **Obec Radešín, IČO 00599727, Radešín 58, 592 55 Radešín** (dále jen „žadatel“) a po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 24.02. 2022 pod č.j.:KRPJ-24874-2/ČJ-2022 161406-DING a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a § 173 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na silnici II/388 v obci Radešín** umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

**Důvod:** stavební práce a uložení materiálů v rámci akce „Chodník v obci Radešín 1. etapa“, částečná uzávěra.

**Platnost stanovení:** 30.04. - 30.05. 2022

**Instalaci dopravního značení provede:** žadatel

**Odpovědná osoba:** Petr Procházka, IČO 65752309, U Táferny 241/1 Žďár nad Sázavou ,  
kontaktní osoba: Ing. Radek Chocholáč- starosta obce , tel.: 732 704 992

#### Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

**Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odbor Policie ČR.**



1. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude splňovat požadavky TP 65 a TP 66 vydaných Centrem dopravního výzkumu Brno.
2. Označení pracovních míst bude provedeno podle vzorových schémat. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
4. Dbát na to, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro značení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení s postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) - v rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50.30 (resp.40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event.jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce



spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

### Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 25.04.2022 od Obec Radešín, IČO 00599727, Radešín 19, 592 55 Radešín podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici, **na silnici II/388** umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu stavební práce a uložení materiálů v rámci akce „Chodník v obci Radešín 1. etapa“.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce, proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a obce Radešín.

### Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.  
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě, a úředních deskách těchto obecních úřadů a úřadu městysů

**po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: 26.4.2022

Sejmuto dne: 11.5.2022

Razítko a podpis:



### Obdrží:

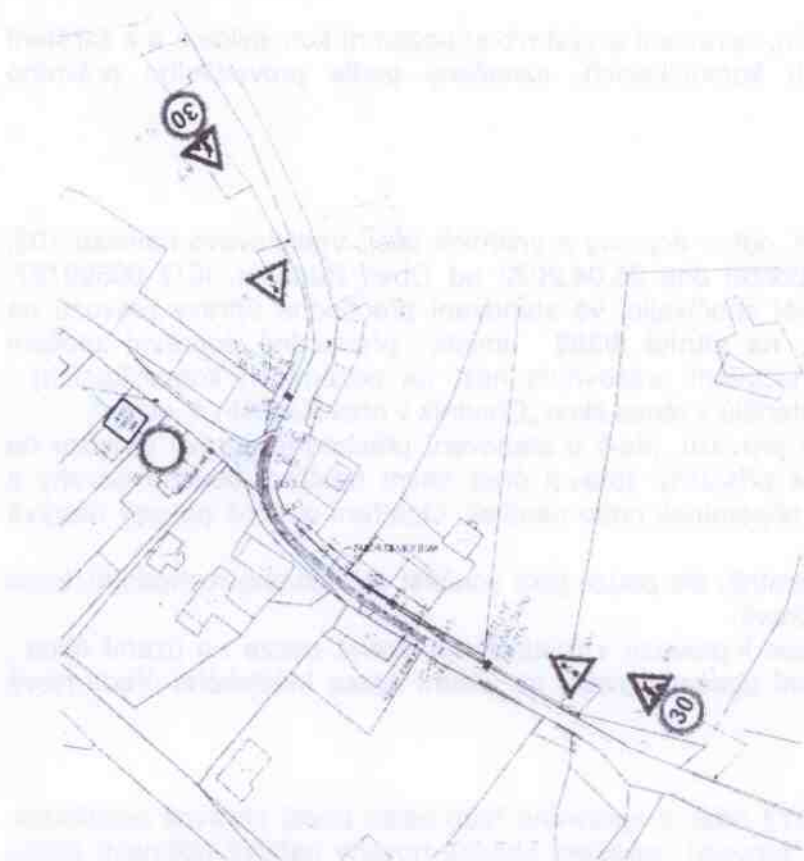
Obec Radešín, IDDS: gprav99

sídlo: Radešín č.p. 58, 592 55 Bobrová

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSO Žďár nad Sázavou, IDDS: 3qdn8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Kraj Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu  
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1



CHODNÍK V OBCI RAČEŠÍN - 1. ETAPA  
SITUACE D00

